




Razítko oprávněné osoby:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.2.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Radek Kverek, DiS
P001	12.2020	Dokumentace k připomínkám	Radek Kverek, DiS

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

<p>Zhotovitel stavby:</p> <p>Adresa:</p> <p>Kontakt:</p>	<p>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</p> <p>Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod</p> <p>T: +420 569 400 513</p> <p>E: blaha@dmchb.cz</p> <div data-bbox="1010 1117 1259 1151">  </div>		
<p>Zhotovitel objektu:</p> <p>Adresa:</p> <p>Kontakt:</p>	<p>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</p> <p>Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod</p> <p>T: +420 569 400 513</p> <p>E: blaha@dmchb.cz</p> <div data-bbox="1010 1178 1259 1211">  </div>		
<p>Hlavní projektant (HIP):</p> <p>Ing. Pavel Bláha</p>	<p>Specialista:</p> <p>Michal Krupička</p>	<p>Odpovědný projektant:</p> <p>Ing. Pavel Bláha</p>	<p>Zpracovatel:</p> <p>Michal Krupička</p>

Název stavby/akce:	Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec - Křižanov			Označení (S-kód): S621900230
Název části:	Odpadové hospodářství			Označení zhotovitele: č.zak. 20052
Název objektu:	-			Označení části: B.5
Název přílohy:	Odpadové hospodářství technická zpráva			Označení objektu/komplexu: -
Název dílčí části přílohy:	-			Číslo přílohy: -
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Paré:
Vysočina	Oslavička, Oslavice, Velké Meziříčí	1261 06		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP+PDPS	12.2020	A4	-	

[illegible]

B.5 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby :

„Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec“

Investor :

SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1
IČ : 70994234 DIČ : CZ70994234
Zastoupená SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58
Olomouc

Nadřízený orgán :

MINISTERSTVO DOPRAVY, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12,
110 15 PRAHA 1

Oblastní ředitelství :

BRNO

Hlavní inženýr stavby:

Ing. Jagošová Magdalena, Správa železnic, OŘ Brno

Stupeň PD :

DSP+PDPS

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:

PS 26-01-32 PZZ km 18,481

SO 26-10-02 Železniční svršek

SO 26-11-02 Železniční spodek

SO 26-13-02 Železniční přejezd km 18,481

SO 26-86-02 Napájení PZS P3916

ZPRACOVATEL PROJEKTU :

Generální projektant :

DMC Havlíčkův Brod, s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, autor.technik pro
vodohosp.stavby, stavby zdravotnětechnické

Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem :

Velké Meziříčí

Správní obvod obce s rozšířenou působností :

Velké Meziříčí

Stavební úřad (obecný) :

Velké Meziříčí (Odbor výstavby a územního plánu)

Stavební úřad (dražní) :

Dražní úřad, Sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova
773/1, 779 00 Olomouc

1. OBSAH DOKUMENTACE „ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ“

Při provádění stavby:

„Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec“

vzniknou odpady kategorie „ostatní“, se kterými je povinností vybraného zhotovitele (dodavatele) stavby nakládat dle příslušných legislativních opatření platných na úseku odpadového hospodářství. Nepředpokládá se vznik odpadu „nebezpečný“.

V části projektové dokumentace „Odpadové hospodářství“ je určeno předpokládané množství odpadů, které vzniknou při realizaci předmětné stavby. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou, popřípadě jsou navrženy možnosti odstranění odpadů.

Není v kompetenci projektanta závazně dojednávat uložení odpadu nebo konkrétní ceny za jeho odstraňování, v PD jsou uvedeny předpokládané výše poplatků za uložení na skládku.

Předmětem řešení odpadového hospodářství není znovu využitelný materiál spadající do kompetence kategorizátorů podle „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem“. Jedná se např. o kolejnice, pražce, výhybkové části a drobné kolejivo.

Poznámka : Vzhledem k minimálnímu rozsahu stavby a množství odpadů především ze stavebních objektů žel.svršek a žel.spodek, nebylo prováděno vzorkování.

2. PLATNÁ LEGISLATIVA

Dokumentace je zpracována podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon

541/2020 Sb., o odpadech

vyhlášku č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

č. 94/2016 Sb. Vyhláška MŽP a MZ o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

č. 93/2016 Sb. Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů

437/2016 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě.

č. 383/2001 Sb. NV č. 352/2014 Sb. Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky

č. 294/2005 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností zhotovitele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů.

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,

- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
 - h) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
 - j) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
 - k) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
- pozn. Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat zhotovitele při jednání s orgány státní správy.
- l) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Níže jsou uvedeny prováděcí vyhlášky, kterými se musí řídit zhotovitel stavby jako původce odpadu:

- Vyhláška č. 200/2019 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 384/2001 Sb., Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenyle, polychlorovanými terfenyle, monometyltetrachlordifenyl-metanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB), ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů.

„Zhotovitel stavby jako původce odpadu vyhotoví a předá zástupci Správy železnic při kolaudaci stavby písemnou dokumentaci s názvem: „Prohlášení o nakládání s odpady“, které bude obsahovat:

- název stavby
- název zhotovitele stavby, který předkládá prohlášení
- datum zpracování prohlášení
- prohlášení zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s platnými právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány oprávněné osobě v souladu s platným zákonem o odpadech
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů“.

3. MNOŽSTVÍ VYZÍSKANÝCH MATERIÁLŮ A MOŽNOSTI JEJICH VYUŽITÍ NEBO ODSTRANĚNÍ

Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byl zpracován seznam odpadů ze stavby, vycházející z plánovaných prací a vztahující se k jednotlivým provozním souborům (dále jen PS) a stavebním objektům (dále jen SO). Jedná se především o šterkové lože ze železničního svršku, výkopové materiály, stavební suť, betony a další.

Souhrnné množství odpadů ze stavby je uvedeno v příloze č. 1 **Souhrnný přehled odpadů a přehled zařízení pro nakládání s odpady** (přehled odpadů ze stavební činnosti, zařazených dle Katalogu odpadů vyhl. č. 93/2016 Sb.) a příloze č.3 **Množství odpadů dle jednotlivých SO a PS**. Pro přehlednost je v na začátku této zprávy (v části „Identifikační údaje“) uveden seznam všech PS a SO.

4.1 Štěrkové lože ze železničního svršku (kód odpadu 170507 N, 170508 O)

Materiál štěrkového lože (ŠL) v současnosti nevyhovuje z hlediska únosnosti, mechanických vlastností i z hlediska kvality materiálu. Vytěžené ŠL bude odvezeno ke skládkování, zhotovitelem bude prověřeno dle vyhlášky č.294 tab. 10.1 a 10.2 nebo 10.4, případně tab.2.1. Na základě výsledků zhotovitel rozhodne o vhodném předání oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech v platném znění.

Vzorkování štěrkového lože s ohledem na množství nebylo v rámci PD prováděno, předpokládá se uložení tohoto odpadu na skládku jako ostatní. Všeobecně míra kontaminace závisí na umístění v železničním svršku. Nejvyšší kontaminace nebezpečných látek je v oblasti stávajících výhybkových výměn a naopak nejmenší je v traťových úsecích.

Odtěženo KL (kolejové lože) :

V úseku km 18,470 232 – 18,495 232 : $((18,495\ 232 - 18,470\ 232) * 1000) * 2,7 = 67,50$ [A]; a dotěžení u přejezdu km 18,481 : $(5,0+5,0) * 0,65 = 6,500$ [B]; Celkem: A+B= 74,00 m³

To odpovídá : $74,00 * 1,9 = 140,60$ tun uloží se na skládku (kategorie O)

4.2 Výkopová zemina (kód odpadu 170503, 170504)

Výkopová zemina v souvislosti s realizací stavby vznikne zejména rekonstrukcí části železniční tratě a především ze zřizování pražcového podloží (provádění sanačních vrstev, zřizování trativodu), odtěhováním části náspu pro zřízení jeho rozšíření, přeprofilací odvodňovacích příkopů, hloubením odvodňovacích příkopů, terénních úprav apod.. Přebytková zemina bude uložena na skládku odpadů S OO. Nejvýhodnější se jeví uložení zeminy jako technologického materiálu pro zabezpečení skládky. Odtěžené zeminy v úsecích kde jsou umístěny stávající výhybky (obdobně jako popis výše u odtěženého ŠL) budou uvažovány jako N (nebezpečný) materiál – není v této stavbě.

Celkové množství výkopové zeminy, které v předmětné stavbě nebude možné využít činí cca 747,89 t (170503 v množství 0 t a 170504 cca 747,890 t).

Pozn. Pokud vybraný zhotovitel stavby prokáže chemickými analýzami, že výkopová zemina splňuje podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu k terénním úpravám nebo rekultivacím lidskou činností postižených pozemků (s výjimkou rekultivace skládek) a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl (povrchové doly, lomy, pískovny), které jsou stanoveny v příloze č. 11 vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady je možné výkopovou zeminu použít pro tyto účely.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

4.3 Stavební a demoliční suť (kód odpadu 170102)

Ve stavbě se nepředpokládá vznik odpadů této kategorie.

Stavební suť po ovzorkování na azbest a jiné škodlivé látky bude případně uložena na skládku ostatních odpadů za podmínek stanovených vyhláškou MŽP 294/2005 Sb. Nejvýhodnější se jeví uložení stavební suti jako technologického materiálu pro technické zabezpečení skládky.

Celkové množství stavební suti činí 0 tun.

4.4 Beton z demolic (kód odpadu 170101)

Vzhledem k množství není vhodné beton samostatně recyklovat, proto se s recyklací betonu v rámci stavby neuvažuje.

Beton bude uložen na skládku ostatních odpadů za podmínek stanovených vyhláškou MŽP 294/2005 Sb. Nejvýhodnější se jeví uložení betonové suti jako technologického materiálu pro technické zabezpečení skládky.

Celkové množství betonu ze stavby činí cca 12,53 t. (např. stáv.beton.patky dopravního značení, staré beton.staničníky apod.)

4.5 Živičný kryt (kód odpadu 170302)

Vzhledem k množství není vhodné živičný materiál samostatně recyklovat, proto se s recyklací tohoto odpadu v rámci stavby neuvažuje.

Živičný odpad bude uložen na skládku ostatních odpadů za podmínek stanovených vyhláškou MŽP 294/2005 Sb. Nejvýhodnější se jeví uložení živičného odpadu jako technologického materiálu pro technické zabezpečení skládky. V rámci této stavby odpad tohoto druhu vznikne především při provádění stavebních úprav účelové komunikace.

Celkové množství asfaltového betonu činí 19,16 t.

4.6 Železniční pražce

a) Betonové

Nakládání s železničními pražci je v kompetenci SŽ (Správy železnic). Pražce, které svou kvalitou již neodpovídají (předkategorizace svršku nebyla provedena) budou po demontáži přepraveny do žst Velké Meziříčí a zde uloženy jako využitelný materiál dle dispozic správce (VPS TO). Projektant konzultoval tuto skutečnost se zástupcem ST Ing. Čermákem).

V následujících kapitolách je popsán způsob nakládání s vyřazenými pražci

Betonové pražce (kód odpadu 170101)

S nepoužitelnými a vyřazenými betonovými pražci bude nakládáno stejně jako v případě betonového odpadu.(v této stavbě se nepředpokládá ukládání bet.pražců na skládku.

Celkové množství odpadu betonových pražců činí 0,270 t.

b) Dřevěné

Kód odpadu 17 02 04 Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné, kategorie N. Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce budou odstraněny na skládce skupiny S - nebezpečný odpad, popřípadě ve spalovně nebezpečného odpadu.

V této stavbě nevznikne odpad této kategorie.

4.7 Kovový odpad

Kovový odpad /kód odpadu 17 04 01 - Měď, bronz, mosaz (0 t), 17 04 02 - Hliník (0 t), 17 04 05 - Železo a ocel (cca 4 t), 17 04 07 - Směsné kovy (cca 0 t), 17 04 11 Zbytky kabelů, vodičů (cca 4,50 t), vše kategorie O/ zahrnující veškeré kovové konstrukce, kolejnice, drobné kolejivo, troleje, nosná lana, konzoly, kabely, kovové rozvaděče bez výzbroje, spojovací materiál, je majetkem SŽDC. Materiál, který se již nehodí pro potřeby SŽDC. Množství zejména kovových odpadů (kolejnice, upevnění apod.) je uveden v tabulce odpadů a tato množství bude

možné upřesnit až na základě finální kategorizace (určí využitelnost/nevyužitelnost těchto prvků). Dále použitelné součásti budou používány např. na vedlejších tratích nebo pro své opotřebení, stáří, nevyhovující technické vlastnosti, je využitelný jako druhotná surovina (lze jej odprodat právníkům nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání v oblasti nakládání s kovovým odpadem).

Toto vše je v kompetenci SŽ a vše musí být odsouhlaseno a projednáno s investorem či správcem. V rozpočtové části není položka uváděna s ohledem na skutečnost, že zhotovitel předá (kolejivo) kovový odpad protokolárně investorovi, který již zajistí jeho další využití nebo nakládání s tímto odpadem v souladu se zákonem o odpadech.

4.8 Odpady z elektráren a jiných spalovacích zařízení

Jedná se o škváru, která v některých úsecích tvoří souvrství železničního spodku. Po ovzorkování na škodlivé látky bude uložena na skládku ostatních odpadů za podmínek stanovených vyhláškou MŽP 294/2005 Sb. Nejvýhodnější se jeví uložení stavební suti jako technologického materiálu pro technické zabezpečení skládky.

Celkové množství škváry ze stavby činí cca 0 t.

4.9 Ostatní odpady

S následujícími materiály a zařízeními, které jsou majetkem SŽDC, bude nakládáno na základě jejich rozhodnutí. Jedná se o:

- > Pryžové podložky /17 02 03 - plasty, kategorie O1
- > Polyetylenové podložky /kód odpadu 17 02 03 - plasty, kategorie O1

Celkem pryž.a polyetylenové podložky : $0,010+0,010 = 0,020$ t

Tyto jdou dle předkategorizace zařazeny jako dále nevyužitelné součásti a proto se stávají se odpadem a bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

Další odpady zde neuvedené jsou patrné z přílohy č.1 (jedná se např.odpad rostlinných pletiv 020103 v množství 1,50 t (pařezy).

4.10 Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 odst. 1) písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přímo aplikovatelným předpisem EU - Nařízení komise EU č. 1357/2014. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Při realizaci předmětné stavby mohou vzniknout následující nebezpečné odpady:

- > Odpadní ředidla (kód odpadu 07 03 04* - Jiná organická rozpouštědla)
- > Odpadní nátěrové hmoty (kód odpadu 08 01 11* - Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky)

Výše uvedené nebezpečné odpady lze předat k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění (např. spalovna nebezpečného odpadu) nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu.

- > Kabely s izolací papír - olej (0,5 t, kód odpadu 17 04 10* - Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky)

Jsou využitelné jako druhotná surovina a je možné je odprodat právníckým nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání v oblasti nakládání s kovovým odpadem.

Dále mohou na stavbě vznikat nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností dodavatelské firmy. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení dodavatele (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií.

5. SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a související vyhlášky: č. 94/2016 Sb., č. 93/2016 Sb., č. 382/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 237/2002 Sb., 294/2005 Sb., včetně nařízení vlády č. 352/2014 o Plánu odpadového hospodářství České republiky
- Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem
- Zpravodaje a Věstníky MŽP

6. ZÁVĚR

V rámci projektové dokumentace jsou z jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů specifikovány jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které jsou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90. Takto specifikované slouží k likvidaci odpadů včetně dopravy v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

7. SEZNAM PŘÍLOH

1. Orientační souhrnný přehled odpadů a přehled zařízení pro nakládání s odpady za stavbu
2. Přehledná tabulka odpadů dle SO a PS

V Havlíčkově Brodě : únor 2021

Vypracoval : Ing. Pavel Bláha

Príloha č.1: Orientační přehled odpadů a přehled zařízení pro nakládání s odpady

(Souhrnný přehled odpadů ze stavební činností, zařazených dle Katalogu odpadů vhl. č. 93/2016 Sb.).

Stav.akce : „Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec“

katalogové číslo odpadu	kategorie	název druhu odpadu	jednotka	cena za tunu	dojezdová vzdálenost	stavba množství celkem (tuny)
17 01 01	o	beton z demolic objektů (základů TV, základy ostatní - např.staré zákl.patky, patky z výstroje trati a zaj.značek)	t	1180	20	12,53
17 01 01	o	beton z demolic objektů (železobetonové pražce)	t	1180	100	0,27
17 01 02	o	stavební a demoliční suť (cihly)	t			0,00
17 02 04	N	dřevo znečištěné nebezpečnými látkami (pražce)	t			0,00
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu	t	1050	20	19,16
17 03 03	n	asfaltové stavební nátěry (dehtové nátěry nebo izolace z mostů)	t			0,00
17 05 03	N	výkopová zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	t			0,00
17 05 04	o	výkopová zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	800	20	747,89
17 05 07	N	šterk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	t			0,00
17 05 08	o	šterk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	t	935	20	140,60
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí	t	výkup	20	0,00
17 04 01	o	odpad mědi a jejích slitin	t	výkup		0,00
17 04 07	o	směsné kovy	t	výkup		0,00
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů	t	výkup		0,00
17 09 04	o	směsný stavební odpad	t			0,00
02 01 03	o	Odpad rostlinných pletiv (keře, stromy, pařezy)	t			0,00
17 02 03	o	plasty (podložky pryžové a etylenové)	t	4000	20	0,02
17 06 03	o	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	t			0,00
20 03 01	o	směsný komunální odpad (režie zhotovitele)	t	1300	20	0,10
16 02 14	o	elektrošrot	t			0,00

SKLÁDKA (předpoklad projektanta)		** DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST (km)	*)
Skládka Žďárského ul., Třebíč, provozovatel Miroslav SOCHOR, Na Nivkách 277, Třebíč		20	ŠL, Z, A
Thermoservis - Transport s.r.o., Roviny 4, Brno, skládka Brno Chrlice		65	B, ŠL, Z, A
DUFONEV R.C., a.s., Lidická 2030/20, 602 00 Brno - Černá Pole, skládka		65	B, ŠL, Z, A

*) Vysvětlivky : B (beton), ŠL (šterk.lože), Z (zemina), A (asfalt.beton), D (dřev.pražce), R (odpad z rostlinných pletiv)

**) Předpokl.dojezdová vzdálenost uvažovaná projektantem v rámci PD. Skutečnou skládku, skládkovné a dopravní vzdálenost si určí zhotovitel a všechny náklady rozpustí v rámci položek "skládkování".

15.02.2021

Příloha č.2:

Množství odpadů dle jednotlivých SO a PS :

katalogové číslo odpadu	zab.zař.	žel.svršek	žel.spodek	přejezd	napájení PZZ
	PS 26-01-32	SO 26-10-02	SO 26-11-02	SO 26-13-02	SO 26-86-02
17 01 01		6,216	1,063	5,250	
17 01 01		0,270			
17 01 02					
17 02 04					
17 03 02				19,161	
17 03 03					
17 05 03					
17 05 04			636,752	111,139	
17 05 07					
17 05 08		140,600			
17 04 05					
17 04 01					
17 04 07					
17 04 11					
17 09 04					
02 01 03					
17 02 03		0,020			
17 06 03					
20 03 01				0,100	
16 02 14					
mezisoučet	0,00	147,11	637,82	135,65	0,00

Akce :

„Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec“

15.02.2021